

PRODUTO: TEXSA GEAR MULTI PLUS GL-5 SAE 80W-90

Aprovado pela Mercedes-Benz segundo a MB-Approval 235.20

TEXSA GEAR MULTI PLUS é um lubrificante para engrenagens hipoides de alto desempenho, para uso em aplicações automotivas operando em regimes de carga extremas.

TEXSA GEAR MULTI PLUS é termicamente estável, contendo aditivo EP (extrema pressão), tendo sido formulado para exceder os severos padrões de desempenho exigidos para um API GL-5. Proporciona proteção extrema em transmissões manuais de equipamentos pesados, bem como de veículos de passageiros com essas exigências.

TEXSA GEAR MULTI PLUS é recomendado para a lubrificação de engrenagens hipoides, espirais, cônicas, helicoidais, cônicas com sem-fim utilizadas em diferenciais, transmissões manuais, unidades finais, caixas de transferência, bem como em mecanismos de direção onde se recomendada a utilização de um GL-5, com vistas a evitar o estresse superficial (spaling/pitting), fatores de fadiga mecânicos que ocorrem e provocam quebra e esfacelamento em dentes de engrenagens, levando ao desgaste prematuro e inoperância dos equipamentos devido às condições extremas de trabalho e carga a que são submetidos. A sua formulação especial com óleos básicos específicos indicados pela montadora bem como pacotes de aditivos específicos, aliados ao uso de EP, evitam a degradação do óleo, mantem superfícies limpas, minimizam o desgaste e, prolongam sobremaneira a vida útil desses equipamentos.

OBS: A substituição de um lubrificante API GL-4 por um API GL-5 deve ser feito somente se liberada ou indicada por fabricantes dos equipamentos, mesmo assim, sempre seguindo observações complementares. Esta pratica não deve nunca ser feita indiscriminadamente, pois, existem incompatibilidades de materiais em componentes internos de caixas e outros equipamentos e esta pratica pode provocar danos irreparáveis e altamente onerosos.

API GL-5/MT-1, ARVIN MERITOR 0-76-D, DAF, DETROIT DIESEL DFS93K219.02,
MAN 342 TYPE M3, MIL-PRF-2105E, Mack GO-J, SAE J2360, Scania STO 1:0
IVECO, ZF TE-ML 04G/05A/07A/08/12E/12L/12M/16B/16C/17B/19B/21A
SAE 80W-90, REG. ANP 18648

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

<i>Ensaio</i>	<i>Método ASTM</i>	<i>Resultado</i>
Densidade 20/4°C, g/mL	D 4052	0,880
Aparência Visual		Límpido
Cor, ASTM	D 1500	5,5
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	117,95
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	16,85
Índice de Viscosidade	D 2270	156
Água por Crepitação	NBR 16358	Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-21
TAN, mg KOH/g	D 664	0,11
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1b
Ponto de Fulgor, °C	D 92	240



**PRODUTO
APROVADO
MB-Approval 225.20**



Daimler AG · 70546 Stuttgart

TEXSA DO BRASIL LTDA.
 Attn. Mr. Edilson Marques de Azevedo
 AV. FLORIVALDO R. TAMPELINI 1470
 87507-070 UMUARAMA - PR
 BRAZIL

Telefon/Phone +49 7 11 17-	Telefax/Fax +49 7 11 17-	Hauspost-Code/ Internal Code
24801	59756	C651

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom/
 Your reference
 04.08.2017

Unser Zeichen, unsere Nachricht vom/
 Our reference
 RD/PDI-F-81963

Name
 E-Mail
 Mrs. Fuchs

Datum/Date
 03.01.2018

MB-Approval Certificate

New Approval – Gear Oil

MB-Approval 235.20 for: "Texsa Gear Multi Plus" Oil-Code: OS34 1289, SAE-Grade: 80W-90

Reblend to OS34 1289 with Oil-Code: OS34 1289, Lubrizol Limited

Dear Sir or Madam,

The aforementioned operating fluid complies with the requirements of the Mercedes-Benz Specifications for Operating Fluids, sheet 235.20 and is therefore approved for the respective Mercedes-Benz vehicles and assemblies. The application range is shown on the MB sheet and further defined on the sheet 231.2. Further requirements, e.g. SAE grades, capacities, change intervals etc. must also be observed.

The following regulations apply for the MB-Approval:

- The MB-Approval comes into force on the date shown on this certificate
- The MB-Approval is only valid as long as the product name is listed in MB BeVo-ONLINE <http://bevo.mercedes-benz.com>
- In addition, the regulations laid down in the "Obligations Regarding Approval for Operating Fluids" contract signed on 08.12.2017 apply.

A 2-liter back-up sample of each formulation, which can be called upon by Daimler AG at any given moment, must be retained for at least 3 years. We will inform you of the dispatch address.

Sincerely
 Daimler AG

i.V. Lothar Noll

i.V. Markus Paule