

## PRODUTO: TEXSA GP SEMISSINTÉTICO SL

O TEXSA GP SEMISSINTÉTICO, é um óleo semissintético, multiviscoso, destinado aos motores quatro tempos de motocicletas de altas cilindradas, quando os fabricantes das motos recomendam óleos de classificação API SL e JASO MA2.

O TEXSA GP SEMISSINTÉTICO devido aos seus componentes, básicos minerais e sintéticos e aditivos, fornece proteção aos componentes do motor e da transmissão, evitando a patinação dos discos da embreagem, fazendo com que toda a potência do motor seja utilizada.

O TEXSA GP SEMISSINTÉTICO, através da sua aditivação, faz o controle eficaz da formação dos depósitos no motor, bem como, minimiza o desgaste e a ferrugem dos componentes lubrificados, assim como, garante a proteção do motor nas partes mais críticas do motor.

A lubrificação do motor é assegurada nas partidas a frio, minimizando o desgaste dos componentes, como mancais, eixos, comando de válvulas e pistões.

O TEXSA GP SEMISSINTÉTICO, atende o nível de desempenho API SL e a classificação japonesa JASO MA2, garantindo uma maior vida útil do conjunto motor/transmissão. Possui aditivos, antiferrugem, anticorrosão, antiespuma, antioxidante, detergente, dispersante, abaixador do ponto de fluidez e melhorador do índice de viscosidade.

Os períodos de troca são recomendados pelos fabricantes dos equipamentos, de acordo com a severidade do uso dos mesmos.

## API SL/JASO MA2 – REG. ANP 19616

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

<i>Ensaios</i>	<i>Método ASTM</i>	<i>10W-30</i>	<i>10W-40</i>
Densidade 20/4°C, g/mL	D 4052	0,873	0,869
Aparência Visual		Límpido	Límpido
Cor, ASTM	D 1500	3,5	L3,5
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	71,8	91,6
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	11,3	13,7
Índice de Viscosidade	D 2270	150	135
Água por Crepitação		Passa	Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-30	-24
TBN, mg KOH/g	D 2896	7,72	7,61
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	238	242