

PRODUTO: TEXSA GRAXA ROLAMENTO EP-2

A TEXSA GRAXA ROLAMENTO EP-2 é uma graxa composta por óleo mineral e sabão metálico de lítio, e aditivos de extrema pressão, EP, denominada também de múltiplas aplicações (conhecida também como MULTIPURPOSE), devido a sua diversidade no uso, tanto no segmento automotivo quanto industrial.

A TEXSA GRAXA ROLAMENTO EP-2 é indicada para utilização em equipamentos automotivos e industriais, em condições severas de uso quando é recomendada uma graxa de múltiplas aplicações, de extrema pressão, EP, com consistência NLGI 2 (NATIONAL LUBRICANT GREASE INSTITUTE).

É indicada para aplicação em cubos de roda e rolamentos automotivos, tais como de automóveis, caminhões, ônibus e equipamentos agrícolas, desde que seja recomendada uma graxa de lítio de extrema pressão.

A TEXSA GRAXA ROLAMENTO EP-2 é recomendada também para aplicação industrial, em rolamentos e mancais planos, quando recomendada uma graxa de lítio EP e consistência NLGI 2.

A cor azul desta graxa é para identifica-la como graxa de lítio EP, trabalhando em condições severas, da linha da TEXSA.

A TEXSA GRAXA ROLAMENTO EP-2 fornece especial proteção contra as cargas pesadas contínuas e de choque, graças a seus aditivos de extrema pressão, não contendo chumbo.

Possui boa resistência a ação de lavagem da água, devida à elevada qualidade sabão do lítio usado na sua produção.

Protege os mancais de deslizamento e rolamento contra a corrosão, com boas propriedades contra o cisalhamento, mantendo a película durante a lubrificação, mesmo em condições severas de uso e boa adesividade.

Sua TEMPERATURA DE TRABALHO situa-se na faixa de -10°C a 120°C no máximo. O ponto de gota da graxa não é a sua temperatura de trabalho.

Conforme a norma ASTM D-4950, a graxa de lítio EP, é classificada em GB, para lubrificação de cubos de roda em serviço moderado; classifica-se também em LB, para lubrificação de chassis e juntas universais em serviços moderados ou severos.

Conforme a norma europeia DIN 51502, classifica-se em KP2K-20.

Os períodos de troca e relubrificação deverão obedecer às condições de operação dos veículos automotivos e equipamentos industriais, bem como da recomendação dos fabricantes dos mesmos.

Grau NLGI 2 – REG. ANP 3112

CARACTERISTICAS TÍPICAS

<i>Ensaio</i>	<i>Método</i>	<i>Resultado</i>
Penetração trab. (60x) a 25 °C, mm/10	NBR 11345	291
Separação do óleo, %	NBR 14657	4,0
Ponto de Gota, °C	NBR 6564	184
Cor	Visual	Azul
Textura	Visual	Lisa/Macia
Corrosão em Lâmina de Cobre (3 h, 100 °C)	NBR 14359	1b
Four Ball, desgaste, mm	ASTM D 2266	0,39
Four Ball carga de soldagem, kg	ASTM D 2596	250
Carga Timken, lb	ASTM D 2509	45
Visc. Óleo básico 40 °C, cSt	NBR 10441	80,5