

PRODUTO: TEXSA PREMIUM TURBO API CJ-4/SM

O TEXSA PREMIUM TURBO SAE 15W-40, é um óleo semissintético, especial, multiviscoso, para uso em motores diesel naturalmente aspirados ou superalimentados.

O TEXSA PREMIUM TURBO foi desenvolvido especialmente para os chamados motores EURO V, e que são destinados aos modernos motores diesel de alta performance, com rigoroso controle de emissões.

Indicado para os motores com Recirculação dos Gases de Emissão (EGR), equipados com sistemas de pós-tratamento com Filtros de Partículas Diesel (DPF), bem como Catalisadores de Oxidação de Diesel (DOC) e Redução Catalítica Seletiva (SCR).

Proporciona extraordinária retenção do TBN, para propiciar como consequência, longos períodos de troca. Para o máximo desempenho deste tipo de lubrificante, é desejável o uso do óleo diesel com os mais baixos teores de enxofre.

O TEXSA PREMIUM TURBO, através de sua moderna tecnologia de aditivos e por possuir base sintética, proporciona a minimização do desgaste, fazendo com que os componentes do motor tenham uma durabilidade maior, e que os custos de manutenção sejam reduzidos. A limpeza do motor ocorre com grande eficácia fazendo com que o consumo de combustível seja reduzido e os níveis de emissões fiquem em patamares bem baixos.

Quando se estende o período de troca, a tecnologia dos aditivos permite mesmo assim uma proteção ao motor, garantindo a manutenção da vida útil do mesmo, bem como, minimizando o desgaste dos componentes que trabalham com cargas elevadas.

O TEXSA PREMIUM TURBO SAE 15W40, atende as recomendações da Mercedes Benz no Brasil, segundo sua especificação 228.31. Atende ainda a classificação ACEA E9-08, E7-04 dos construtores europeus de automóveis, para motores diesel em serviço severo, bem como Caterpillar ECF-3, Volvo VDS-4 e Cummins 20081.

O TEXSA PREMIUM TURBO SAE 15W40, é recomendado para a aplicação em motores diesel de quatro tempos, naturalmente aspirados ou turbinados, operando em qualquer tipo de serviço.

Recomendado também para equipamentos pesado na construção civil, mineração, aplicações agrícolas e outras severas.

Os períodos de troca deverão ser observados, segundo a recomendação dos fabricantes de veículos modernos e pesados a diesel, quando exigidos óleos de classificação API CJ-4/SM.

Composição: Óleo básico mineral com aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, abaixador do ponto de fluidez e melhorador do ince de viscosidade.

API CJ-4/SM, ACEA E9-08, E7-04, MB 228.31, Cummins 20081, Caterpillar ECF-3, Volvo VDS-4 – SAE 15W40 – REG. ANP 14645

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| <i>Ensaio</i> | <i>Método ASTM</i> | <i>Resultado</i> |
|-----------------------------|--------------------|------------------|
| Densidade 20/4°C, g/mL | D 4052 | 0,868 |
| Aparência Visual | | Límpido |
| Cor, ASTM | D 1500 | L3,5 |
| Visc. Cinemática 40°C, cSt | D 445 | 64,85 |
| Visc. Cinemática 100°C, cSt | D 445 | 13,86 |
| Índice de Viscosidade | D 2270 | 133 |
| Água por Crepitação | | Passa |
| Ponto de Fluidez, °C | D 97 | -27 |
| TBN, mg KOH/g | D 2896 | 7,64 |
| Corrosão Lâmina Cobre | D 130 | 1a |
| Ponto de Fulgor, °C | D 92 | 230 |