

**PRODUTO: TEXSA SINTÉTICO PREMIUM SP – LICENCIADO API**  
**VISCOSIDADES: SAE 0W-16; 0W-20; 5W-20; 5W-30**

**TEXSA SINTÉTICO PREMIUM SP** é um sofisticado lubrificante multiviscoso 100% sintético desenvolvido para os modernos automóveis movidos a gasolina, etanol, Flex, equipados motores de última geração e tecnologia (pós 2015), com sistemas de Injeção Direta como Indireta, Turbo Alimentação, com características LSPI (LOW SPEED PRE IGNITION – PRÉ INIGNIÇÃO DE BAIXO ROTAÇÃO).

**TEXSA SINTÉTICO PREMIUM SP** na viscosidade **SAE 0W-16** está formulado conforme norma **API SP**, atendendo também as normas **API SP/RC; ILSAC GF-6B** como também, atender as normas **Chrysler MS6395; GM 6094A; GM 4718M**.

**TEXSA SINTÉTICO PREMIUM SP** na viscosidade **SAE 0W-20** está formulado conforme norma **API SP**; atendendo também as normativas, **API SN+; API SN-RC; ILSAC GF-6, GF-5**, como também, atendendo as normas das montadoras **GM W1732 dexos1™: 2015 (2ª Geração); GM 6094A, GM 4718M; FORD WSS-M2C947-A, WSS-M2C962-A e, CHRYSLER MS6395**

**TEXSA SINTÉTICO PREMIUM SP** na viscosidade **SAE 5W-20** está formulado conforme norma **API SP**; atendendo também as normativas, **API SN+; API SN-RC; ILSAC GF-6, GF-5**, como também, atendendo as normas das montadoras **GM W1732 dexos1™: 2015 (2ª Geração); GM 6094A, GM 4718M; FORD WSS-M2C945-A; CHRYSLER MS6395**

**TEXSA SINTÉTICO PREMIUM SP** na viscosidade **SAE 5W-30** está formulado conforme norma **API SP**; atendendo também as normativas, **API SN+; API SN-RC; ILSAC GF-6, GF-5**, como também, atendendo as normas das montadoras **GM W1732 dexos1™: 2015 (2ª Geração); GM 6094A, GM 4718M; FORD WSS-M2C946-A; WSS-M2C961-A; CHRYSLER MS6395**

**TEXSA SINTÉTICO PREMIUM SP** foi desenvolvido para atender os quesitos de lubrificação dos principais fabricantes de motores modernos quatro tempos, das gerações pós 2015, americanas, japonesas, coreanas, a grande maioria hoje com motores de menor cilindrada e menor número de cilindros, com propulsão a turbina, buscando assim atender as novas normativas de redução no consumo de combustível, maior torque e potência proporcionando com isto maior desempenho e aproveitamento da capacidade e potência útil do motor, motores estes que necessitam maior proteção e portanto, uma formula

mais robusta de modo a oferecer maior proteção antidetonante, promover limpeza maximizada, evitando a formação de carvão nas regiões superiores dos pistões, em especial nos motores de injeção direta onde a injeção é realizada diretamente sobre os pistões, na câmara de combustão.

**TEXSA SINTÉTICO PREMIUM SP** proporciona excelente barreira de proteção contra o desgaste, evitando a formação de borras e degradação do óleo em altas temperaturas; evitando o espessamento do óleo e o cisalhamento (ruptura da película do óleo) do mesmo, bem como mantém excelente desempenho nos motores, auferindo uma vida útil mais longa ao sistema de exaustão, em especial ao catalisador.

**TEXSA SINTÉTICO PREMIUM SP**, além disso, atendendo as normativas avançadas pós 2015, proporciona baixíssimos níveis em emissões ao meio ambiente, busca ao mesmo tempo redução no consumo de óleo, além de proteção avançada nas partidas a frio, em especial pelas manhãs e nas temperaturas frias do inverno; conferindo ainda os períodos de troca mais longos, **mesmo assim, sempre seguindo e observando as recomendações e determinações prescritas pelos fabricantes dos veículos.**

Devido a sua fluidez excepcional no momento da partida **TEXSA SINTÉTICO PREMIUM SP**, em especial devido à avançada tecnologia incorporada, confere lubrificação máxima aos componentes mais críticos, reduzindo assim substancialmente o desgaste e, devido às baixíssimas viscosidades para as quais foi desenvolvida, valendo-se da mais avançada tecnologia para atender as características LSPI, proporciona um controle mais efetivo no aquecimento do motor mesmo sob as mais severas condições operacionais.

**SAE 0W-16:** API SP / RC / ILSAC GF-6B / CHRYSLER MS6395 / GM 6094A / GM 4718M

**SAE 0W-20:** API SP / API SN+ / API SN-RC / API SP-RC / ILSAC GF-6 / GF-5 / GMW1732 dexos1™: 2015 (2ª Geração) / FORD WSS-M2C947-A / WSS-M2C962-A / CHRYSLER MS6395 / GM 6094A / GM 4718M / FIAT 9.55535-CR1

**SAE 5W-20:** API SP / API SN+ / API SN-RC / API SP-RC / ILSAC GF-6 / GF-5 / GMW1732 dexos1™: 2015 (2ª Geração) / FORD WSS-M2C945-A / CHRYSLER MS6395 / GM 6094A / GM 4718M / FIAT 9.55535-CR1

**SAE 5W-30:** API SP / API SN+ / API SN-RC / API SP-RC / ILSAC GF-6 / GF-5 / GMW1732 dexos1™: 2015 (2ª Geração) / FORD WSS-M2C946-A / WSS-M2C961-A / CHRYSLER MS6395 / GM 6094A / GM 4718M / FIAT 9.55535-CR1

**REG. ANP 21641**

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

<b>Ensaio</b>	<b>Método ASTM</b>	<b>0W-16</b>	<b>0W-20</b>	<b>5W-20</b>	<b>5W-30</b>
Densidade 20/4°C, g/mL	D 4052	0,847	0,848	0,849	0,850
Aparência Visual		Límpido	Límpido	Límpido	Límpido
Cor, ASTM	D 1500	2,5	2,5	2,5	2,5
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	37,3	43,2	43,7	69,9
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	7,3	8,3	8,0	11,9
Índice de Viscosidade	D 2270	165	171	157	167
Água por Crepitação	NBR 16358	Passa	Passa	Passa	Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-42	-40	-39	-39
TBN, mg KOH/g	D 2896	8,46	8,51	8,50	8,49
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a	1a	1a	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	220	221	225	228