

## PRODUTO: TEXSA SUPER TURBO PLUS

**Aprovado pela Mercedes-Benz segundo a MB-Approval 228.3**

**Aprovado pela Volvo segundo a norma Volvo VDS-3**

**Aprovado pela Mack Trucks segundo a norma Mack EO-N**

**Aprovado pela Renault Trucks segundo a norma Renault VI RLD-2**

O TEXSA SUPER TURBO PLUS SAE 15W-40, é um óleo mineral, multiviscoso, para uso em motores diesel naturalmente aspirados ou superalimentados.

O TEXSA SUPER TURBO PLUS, através de sua moderna tecnologia de aditivos proporciona a minimização do desgaste, fazendo com que os componentes do motor tenham uma durabilidade maior, e que os custos de manutenção sejam reduzidos. A limpeza do motor ocorre com grande eficácia fazendo com que o consumo de combustível seja reduzido, e o nível de emissões fiquem em patamares bem baixos.

Quando se estende o período de troca, a tecnologia dos aditivos permite mesmo assim uma proteção ao motor, garantindo a manutenção da vida útil do mesmo, bem como, minimizando o desgaste dos componentes que trabalham com cargas elevadas. O controle de consumo de óleo faz com que haja também o controle do desgaste e os depósitos nos pistões.

A fuligem formada é dispersa em pequenas partículas, que são retidas no filtro, evitando o entupimento antecipado, reduzindo a formação de borra e aumento da viscosidade do óleo, bem como reduzindo o desgaste do eixo comando de válvulas.

O TEXSA SUPER TURBO PLUS SAE 15W-40, foi aprovado pela Mercedes-Benz segundo sua especificação 228.3. Atende e supera a classificação ACEA E7 dos construtores europeus de automóveis, para motores diesel em serviço severo.

O TEXSA SUPER TURBO PLUS SAE 15W-40, é recomendado para a aplicação em motores diesel de quatro tempos, naturalmente aspirados ou turbinados, operando em qualquer tipo de serviço, inclusive quando o teor de enxofre do diesel é mais elevado, devido elevada proteção da sua reserva alcalina.

Recomendado também para equipamentos pesado na construção civil, mineração, aplicações agrícolas e outras severas.

Os períodos de troca deverão ser observados, segundo a recomendação dos fabricantes de veículos pesados a diesel e gasolina, quando exigidos óleos de classificação API CI-4/SL.

Também pode ser utilizado para substituir óleos com nível API CH-4 e inferiores.

Composição: Óleo básico mineral com aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, abaixador do ponto de fluidez e melhorador do ince de viscosidade.

**API CI-4/SL, ACEA E7-12, MB 228.3, Volvo VDS-3, Renault Truck RLD-2, Mack EO-N, Mack EO-M Plus, MAN M 3275, Cummins CES 20076/77/78, CAT ECF-2, MTU Type 2, Deutz DQC III-10, Detroit Diesel DDC 93K215 e Global DHD-1. – SAE 15W-40 – REG. ANP 10352**

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

<i>Ensaio</i>	<i>Método ASTM</i>	<i>Resultado</i>
Densidade 20/4°C, g/mL	D 4052	0,884
Aparência Visual		Límpido
Cor, ASTM	D 1500	L4,0
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	108,0
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	14,5
Índice de Viscosidade	D 2270	138
Água por Crepitação		Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-36
TBN, mg KOH/g	D 2896	10,59
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	228



**PRODUTO APROVADO**  
**MB-Approval 228.3**  
**Volvo VDS-3**  
**Mack EO-N**  
**Renault VI RLD-2**



Daimler AG · 70546 Stuttgart

TEXSA DO BRASIL LTDA.  
 Attn. Mr. Edilson Marques de Azevedo  
 AV. FLORIVALDO R. TAMPELINI 1470  
 87507-070 UMUARAMA - PR  
 BRAZIL

Telefon/Phone  
 +49 7 11 17-

24801

Telefax/Fax  
 +49 7 11 17-

59756

Hauspost-Code/  
 Internal Code

C651

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom/  
 Your reference  
 24.08.2017

Unser Zeichen, unsere Nachricht vom/  
 Our reference  
 RD/PDI-F-81755

Name  
 E-Mail  
 Mrs. Fuchs

Datum/Date  
 03.01.2018

## MB-Approval Certificate

New Approval – Engine Oil

### MB-Approval 228.3 for: "Texsa Super Turbo Plus" Oil-Code: OS322899, SAE-Grade: 15W-40

Reblend to OS322899 with Oil-Code: OS322899, Lubrizol Limited

Dear Sir or Madam,

The aforementioned operating fluid complies with the requirements of the Mercedes-Benz Specifications for Operating Fluids, sheet 228.3 and is therefore approved for the respective Mercedes-Benz vehicles and assemblies. The application range is shown on the MB sheet and further defined on the sheet 223.2. Further requirements, e.g. SAE grades, capacities, change intervals etc. must also be observed.

The following regulations apply for the MB-Approval:

- The MB-Approval comes into force on the date shown on this certificate
- The MB-Approval will expire in 5 years at the latest
- The MB-Approval automatically terminates on expiry of the validity period at the latest
- The MB-Approval is only valid as long as the product name is listed in MB BeVo-ONLINE <http://bevo.mercedes-benz.com>
- Applications for renewals or new approvals etc. must be made in good time
- In addition, the regulations laid down in the "Obligations Regarding Approval for Operating Fluids" contract signed on 16.11.2017 apply.

A 2-liter back-up sample of each formulation, which can be called upon by Daimler AG at any given moment, must be retained for at least 3 years. We will inform you of the dispatch address.

Sincerely  
 Daimler AG

i.V. Johannes Leweux

i.V. Markus Paule



Volvo Group Trucks Technology

## **STD 417-0002 approval**

Company name: | TEXSA DO BRASIL LTDA.  
Product name: | TEXSA SUPER TURBO PLUS  
Oil code(s): | OS322899  
Viscosity grade: | 15W-40

Volvo VDS-3 approval	Yes
Mack EO-N approval	Yes
Renault VI RLD-2 approval	Yes

**Approval date:** September 29, 2021    **Approval #:** 417-0002-21-2232

**Validity:** Approval expires two years after the approval date.  
For approval extension, a complete and updated approval form must be submitted at the expiry date  $\pm$  two months.

**Approval:**

*Approved*



Volvo Group Trucks Technology

**Disclaimer:** This approval is solely based on information submitted by the applicant and no further quality check is made by Volvo. Hence, Volvo takes no responsibility to ensure that the quality of this product is continuously maintained. This is the sole responsibility of the Company (see above).