

PRODUTO: TEXSA PREMIUM SN

Os óleos TEXSA PREMIUM SN SAE 15W-40 e SAE 20W-50 são produzidos com óleos básicos minerais refinados, multiviscosos, para uso em motores a gasolina, etanol, flex e GNV, e por suas composições garantem a proteção e o bom desempenho do motor.

Por serem óleos multiviscosos e seus aditivos, fazem com que a partida do motor se torne mais fácil.

Pela ação de seus aditivos detergentes, proporcionam a limpeza do motor, minimizando a formação de depósitos em condições diárias do tráfego de anda e para, tão comum nos congestionamentos.

Com o TEXSA PREMIUM SN, o motor tem sua vida preservada, devido à lubrificação rápida nas partidas e proteção antidesgaste, devido à tecnologia dos seus aditivos.

Proporcionam especial proteção contra o verniz e a borra, evitando assim esta formação de depósitos nos anéis dos pistões.

Os óleos TEXSA PREMIUM SN SAE15W-40 e 20W-50 protegem o motor contra as altas temperaturas mediante as condições severas que possam ocorrer.

Foram desenvolvidos para atender as especificações dos principais fabricantes de veículos, quando estão recomendados óleos do tipo API SN SAE 15W40 e 20W50.

Os períodos de troca deverão obedecer às recomendações nos manuais dos veículos, conforme a severidade dos trajetos.

Composição: Óleo básico mineral com aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, abaixador do ponto de fluidez e melhorador do índice de viscosidade.

API SN/SM – REG. ANP 19648

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

<i>Ensaios</i>	<i>Método ASTM</i>	<i>15W-40</i>	<i>20W-50</i>
Densidade 20/4°C, g/mL	D 4052	0,876	0,871
Aparência Visual		Límpido	Límpido
Cor, ASTM	D 1500	3,5	4,0
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	110,8	163,9
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	13,8	18,4
Índice de Viscosidade	D 2270	124	126
Água por Crepitação		Passa	Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-30	-21
TBN, mg KOH/g	D 2896	7,74	7,78
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	240	246